



## Nieuwsbrief - november 2017.

**Verslag van de openbare vergadering - Dinsdag 7 november 2017  
aanvang 19:30 uur.**

**Locatie: Hotel Hulst, (v.d. Maelstedeweg) .**

**Aanwezig: Marlies Burm (voorzitter), Otto Vosveld (vice-voorz., wnd.secretaris), Eugene Verstraeten (penningmeester), Karel de Bruijn, Lia de Letter, Bianca Bastiaansen (notulen/verslag) en 48 wijk-bewoners.  
Afwezig m.k.: Christan Labee en Jeroen Stolk.**

**Agenda :**

- 1. Opening en mededelingen.**  
De voorzitter heet iedereen welkom.
- 2. De verkeersperikelen op en rond het kruispunt v.d. Maelstedeweg/Stationsweg/Havenfort en directe omgeving + eventuele andere problemen in dat gedeelte van Hulst-Zuid.**

**De wijkbewoners die op en rond de Stationsweg wonen zijn uitgenodigd om bij deze openbare vergadering aanwezig te zijn. Zij kunnen problemen en mogelijke oplossingen kenbaar maken, alsmede andere zaken aan de orde stellen. De wijkraad zal die op- en aanmerkingen inventariseren en doorgeven aan de Gemeente Hulst.**

**Bewoner Ad D'Hont – Stationsweg.**

Woont nu een goed jaar aan de Stationsweg. Hij heeft een brief naar de gemeente geschreven met klachten over o.a. snelheid, lawaai en gevaar van het verkeer. Er staan borden van 30 km, het is een woonwijk. De Gemeente moet maatregelen nemen zoals b.v. een flitspaal neerzetten e.d. Je kunt niet op je terras zitten door het vele lawaai. Tevens is het vaak problematisch om de garage langs Stationsweg in en uit te rijden.

**Bewoner Toine Schreurs – Milockstraat.**

Het op de stoep fietsen ligt aan de schuine stoepbanden, dat leent zicht daarvoor. Toine wijst verschillende situaties op de kaart aan. Er staan dagelijkse files op en rond de Stationsweg, auto's die stoppen, doorrijden, stoppen, doorrijden. Veel roet van auto's. Er is gevaar van fijnstof dat in de longblaasjes komt, tumor vormt, gevolg kanker (PAK is giftig). Voorstel: filevorming verminderen door een vierkante rotonde. Toine heeft plannen

-2-

daarvoor bij de gemeente neergelegd. Rijdende auto's stoten minder fijnstof uit dan stoppende.

Op de voorgestelde vierkante rotonde zal het verkeer beter in beweging blijven.

Het zal de moeite waard zijn om bij de gemeente een rapport m.b.t. roetmetingen op te vragen.

**Bewoner Luc Weemaes – Reynaertshof.**

Geeft aan dat de omgeving van de waterkaai (parkeerplaats campers, bij brug richting winkels) niet goed door de gemeente schoon gehouden wordt. Er ligt veel vuil in het water, zo ligt er al lange tijd een winkelkarretje in en er wordt maar één strook gemaaid.

De Gemeente geeft aan dat dit de taak van het Waterschap is, Waterschap geeft aan dat alle watergangen binnen de gemeente door de gemeente onderhouden moeten worden.

Omdat vuil nieuw vuil aantrekt wordt de situatie steeds erger.

Containers (na de brug) trekken ongedierte aan. Luc heeft ongeveer zes weken geleden de gemeente aangeschreven, (brief met foto's) maar nog geen terugkoppeling ontvangen.

**Bewoner Etienne Ruymbeek – Havenfort.**

De Gemeente mag geen chemische middelen meer gebruiken om onkruid te verdelgen.

Het onderhoud vindt een aantal keren per jaar plaats.

**Bewoner Jo Bakker – Havenfort.**

Bevestigt dat er veel roet in de lucht zit door druk verkeer in de buurt.

Schuine stoepanden zijn goed voor fietsers, veilig erop rijden zonder dat je omvalt.

Er wordt hard gereden, daar waar je een zebrapad over wilt. Dit wordt bevestigd

door Ad D'Hont. Zebrapaden binnen een 30 km zone zijn niet veilig.

**Bewoner Jean-Pierre Lemmens – Componistenbuurt (Sweelinckhof)**

Stuur het winkelend publiek richting parkeerterreinen net zoals in de gemeente

Sluis, waar bordjes staan waar je kunt parkeren voordat je de stad in rijdt.

Mensen rijden richting Absdaalseweg om naar Action of BACK- terrein te gaan.

Daar moet je niet een vierkante rotonde aanleggen. Dat zal voor het verkeer verwarrend zijn.

Suggestie: onder de blauwe borden "voetgangers" een klein wit bordje hangen met tekst: "alleen voetgangers". Dat is niet zo duur.

**Bewoner Jo de Bakker – Havenfort.**

Het is een schande hoe de Absdaalseweg en de Tivoliweg eruit zien, de gemeente moet dit aanpakken. Het zijn de toegangswegen naar de stad.

Het sporadisch ophalen van vuil zal er niet beter op worden.

**Voorzitter** : De Absdaalseweg is in de gemeentelijke planning opgenomen.

**Bewoner Ad D'Hont – Stationsweg.**

Ben zelf actief richting gemeente bezig, moet ik dat als bewoner doorzetten of neemt de Wijkraad dit over?

**De Voorzitter** geeft aan dat we van twee kanten moeten blijven trekken richting gemeente.

Bij het genoemde onderzoek wordt uitgegaan van de verkeersafhandeling, niet van veiligheid en milieu.

**Bewoner Walter van Akker – Traverse.**

Handhaven is belangrijk. Dit gebeurt niet, want de gemeente heeft er de mensen niet voor.

-3-

Een politiemann, die een stageopdracht had, concludeerde dat de inrichting levensgevaarlijk is. Gedrag van fietsers, brommers, scootmobielen kan niet gecorrigeerd worden als je drie maal per week parkeerwachter korte tijd laat rondlopen. Zet een flitspaal neer en zorg dat er consequent handhaving is.

**Voorzitter:** Boa's kunnen regelmatig rondlopen, maar mogen nog niet allemaal bekeuren.

**Bewoner Walter:** drie maal in de week 1,5 minuut loont niet.

**Voorzitter:** Boa's hebben opdracht gekregen om meerdere malen rond te lopen, maar dat gebeurt niet. Mensen persoonlijk aanspreken geeft meer resultaat.

**Karel de Bruijn:** Op de Traverse staan drie blauwe borden, het zal meer effect hebben als rood/witte borden geplaatst worden met "verboden voor fiets/bromfiets" er op.

#### **Bewoner Walter Naessens – Steense Dijk.**

De Gemeente trekt wel boa's aan om vuilniszakken te controleren.

Dan moet er ook wel tijd zijn om boa's in te zetten om de Traverse te controleren.

De gemeente heeft plannen om voor verkeer richting Hulst de industrieweg af te sluiten, vanaf stoplichten richting Steense Dijk en Hulst uit via parkeerplaats Morres.

**Lia de Letter:** normen en waarden zijn belangrijk, ouders moeten die ook doorgeven aan hun kinderen.

#### **Bewoner Guus Boog – Reynaertshof.**

De verkeersdrukke is verdubbeld met de komst van Action. Laat de gemeente de oude Karwei aan de Absdaalseweg afbreken en daar een parkeergarage/plaats maken.

**Voorzitter:** auto's gaan op trottoirs staan, zo dicht mogelijk bij de winkel.

De grond waar Karwei op stond is geen eigendom van de gemeente.

#### **Bewoner Piet v.d. Kerkhove (raadslid) – Statie.**

Heeft vragen gesteld in de gemeenteraad. "De Knossel" is al vier jaar geleden in een planning opgenomen.

De grootste struikelblokken zijn nog niet opgenomen in een gemeentepan. Er zijn twaalf wijkraden die allen hun wensen op tafel leggen.

**Opmerking van een bewoner:** de wijkagent had hier, op deze openbare vergadering, ook aanwezig moeten zijn.

**Voorzitter:** de wijkagent is niet door de Wijkraad uitgenodigd, omdat ook niemand van het College van B. en W. aanwezig wilde zijn. Onze wijkraad ziet deze avond als een inventarisatie van alles wat bij de wijkbewoners leeft m.b.t. Stationsweg en omgeving. Het blijft mogelijk om elke 1<sup>e</sup> dinsdag van de maand de openbare vergadering van Wijkraad bij te wonen. Te zijner tijd zal ook de wijkagent regelmatig uitgenodigd worden.

### **3. Rondvraag.**

**Otto Vosveld:** voor deze avond heeft onze wijkraad iemand van het College van B. en W. uitgenodigd. Daar is men van gemeentewege niet op ingegaan. Als het plan klaar is zal iemand van de het College wel aanwezig zijn om de resultaten van het gehouden onderzoek te presenteren en toe te lichten.

Er zijn nu plannen om een rotonde te maken op de hoek van de v.d. Maelstedeweg en de Stationsweg. Die plannen moeten nog door de gemeenteraad goedgekeurd worden. B. en W. verwachten dat e.e.a. in 2021 gerealiseerd zal kunnen worden.

-4-

**Alle opmerkingen die deze avond gemaakt zijn komen in een verslag, dat naar de gemeente gaat en ook op onze website, op onze facebookpagina en in onze Nieuwsbrief komt.**

**Wij vragen ieder om dat verslag kritisch door te lezen en op- en aanmerkingen en/of aanvullingen aan de wijkraad door te geven.**  
**Dat kan per e-mail aan : [post.wrhz@gmail.com](mailto:post.wrhz@gmail.com).**

**De Voorzitter dankt alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.**

---

---