



Nieuwsbrief maart 2022

Op het einde van het carnavalsweekend heeft Wijkraad Hulst-Zuid haar maandelijkse vergadering gehouden. Hierbij een kort verslag van de vergadering van 1 maart.

Bottom-up project:

Ondanks onze oproep in de nieuwsbrieven van november vorig jaar en februari van dit jaar, zijn er slechts enkele voorstellen bij de wijkraad binnengekomen. Een aantal van onze bestuursleden zijn daarom ook zelf in gesprek gegaan met bewoners om nieuwe ideeën aan te brengen, zodat er meer duidelijkheid komt waar nog behoefte aan is.

De gedachte achter dit project is de leefbaarheid en saamhorigheid in de wijk te bevorderen.

Speeltuintje Wittebrug:

Bij de nieuwe speeltoestellen in wijk de Wittebrug heeft de gemeente nu ook rubberen matten gelegd om de veiligheid van de spelende kinderen te verbeteren. Er zal ook nog een haagje rondom het speelveldje worden geplant om te voorkomen dat de straat wordt overgestoken zonder eerst goed uit te kijken.

Op een later tijdstip wil de wijkraad rond het speelveldje een gezellige middag organiseren.

Energietransitie:

De energietransitie (fossiele brandstoffen - zoals gas - vervangen door duurzame energiebronnen) is iets waar iedereen de komende decennia mee te maken zal hebben. Bestaande woningen moeten daarom eerst en vooral zo goed mogelijk geïsoleerd worden. Daarnaast moet er stapsgewijs worden overgestapt naar gebruik van duurzame energie.

Eind vorig jaar heeft de gemeente de Transitievisie Warmte vastgesteld, waarbij is uitgewerkt hoe elke wijk aardgasvrij kan worden gemaakt. Omdat er steeds meer innovaties zijn op dit gebied, gaat de gemeente over vijf jaar de Transitievisie Warmte toetsen tegen de dan bestaande technische ontwikkelingen. Intussen zal men met de inwoners in gesprek gaan over dit onderwerp.

Bus naar Breda (lijn 19):

Veel inwoners van Hulst uiten hun bezorgdheid over het al dan niet verdwijnen van de Bredabus. Hoewel de verbinding tot eind 2024 gegarandeerd is, is de gemeente in overleg met de provincie over hoe men in de toekomst het vervoer tussen Hulst en Breda kan verzekeren. De inwoners verkiezen het behoud van de huidige lijn 19.

Burgerparticipatie:

De gemeente zal in de toekomst, in bepaalde gevallen, de inwoners meer betrekken bij beleids- en besluitvorming. Een voorbeeld daarvan is de geplande vernieuwing van “het Scharnier”, waarbij belanghebbenden hun visie konden geven over het voorgestelde ontwerp.

Het is echter wel zo dat het de gemeente is die bepaalt of er al dan niet de mening van de burger over een bepaald onderwerp wordt gevraagd.

Wel wil de wijkraad de bewoners aanraden in het Zeeuws Vlaams Advertentieblad - onder de rubriek “bekendmakingen” van de gemeente Hulst - de aanvragen voor omgevingsvergunningen door te lezen. Er kunnen aanvragen zijn die uw directe omgeving aangaan. U kunt hier eventueel bezwaar tegen maken binnen de zes weken.

Hekjes op het fietspad kruising Marco Pololaan en Columbuslaan:

Omdat fietsers vanuit de Columbuslaan zonder te stoppen de Marco Pololaan oversteken en om auto's die ook het zelfde traject volgen te weren, heeft de gemeente hekjes geplaatst op het einde van de Columbuslaan. Een bewoner merkte op dat de fietsers nu op het voetpad rijden om de hekjes te vermijden. Dit resulteert in een nog gevaarlijkere situatie. Er zal een Melding Openbare Ruimte worden gemaakt om dit bij de gemeente voor te leggen.

PFAS:

Wijkbewoners zijn bezorgd over het hoge PFAS gehalte in de Westerschelde. De gemeente Hulst heeft hier al initiatief genomen, gesteund door andere gemeenten. Wij wachten de verdere ontwikkelingen af.

Onze volgende vergadering is gepland op **dinsdag 5 april om 19u30** in Hotel Hulst aan de van der Maelstedeweg.

De agenda daarvan kunt u enkele dagen voor de vergadering op onze Facebook pagina vinden (Info Wijkraad Hulst-Zuid).

Elke vergadering begint met een openbaar gedeelte, waarbij wijkbewoners het woord kunnen nemen.

Wij kunnen u alvast meedelen wij de wijkagente hebben gevraagd aanwezig te zijn tijdens deze vergadering.