

Notulen jaarvergadering 23 september 2009

Aanwezig voor de gemeente:

Dhr. Mulder
Mevr. van Damme
Dhr. van Driessche
Dhr. de Vries
Dhr. de Kraker
Dhr. Dobbelaer
Dhr. E. de Moor

Aanwezig voor de wijkraad:

Dhr. Schreurs
Dhr. Vosveld
Dhr. Bronkhorst
Mevr. Janss

Afwezig met kennisgeving:

Mevr. Kanse
Mevr. van Hecke
Dhr. Boone (wijkagent)

Aanwezige wijkbewoners: 62 (presentielijst).

1. De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

De aanwezige bestuursleden van de wijkraad worden voorgesteld.
Nieuwe bestuursleden zijn van harte welkom!

2. Actiepunten jaarvergadering 2008

Sportkooi Grote Kreek.

Voor het realiseren hiervan is € 45.000 nodig.

Na sponsoring door Gemeente en Woonstichting en toezegging van het Oranjefonds, blijft er een tekort van € 10.000. Via de krant is inmiddels bekend gemaakt, dat dit project hoogstwaarschijnlijk niet gerealiseerd kan worden als het benodigde bedrag niet gehaald wordt.

Bocht kruising Milockstraat/Steensedijk te smal.

In de jaarvergadering van 2008 werd door een wijkbewoner voorgesteld de paaltjes bij de Bachlaan weg te halen. Dit voorstel is afgewezen.

Voorstel een tableau op de hoogte van de stoep aan te leggen, waardoor de inrit naar de Milockstraat vergemakkelijkt wordt en snelheidsreductie naar Steensedijk geïnitieerd wordt.

Autoluw maken Zoetevaart.

Wordt meegenomen in de ontwikkeling van het gebied.

Vrachtwagens weren in Zoetevaart.

Voor vrachtverkeer komt een nieuwe vrachtwagenrouting in het najaar van 2009.

Vrachtverkeer wordt verplicht hoofdroutes te gebruiken, zodat dorps- en wijkkernen ontzien worden.

Glasbak Stationsplein.

Een 2e bak is geplaatst, waarmee de problemen zijn opgelost.

Wateroverlast bij hevige regenval in van der Maelstedeweg.

Wordt aan gewerkt.

Overlast bij laden/lossen Em-Té.

Opgelost.

Uitwerpselen dieren.

Honden:

De regels in de Algemene Plaatselijk Verordening (APV) zijn aangescherpt.

Ieder die zijn hond uitlaat binnen de bebouwde kom, is verplicht een zakje of schepje bij zich te hebben om de uitwerpselen van de straat te verwijderen.

De wijkraad pleit voor uitlaatterreinen.

Wethouder de Kraker zegt, dat een werkgroep bezig is met een pilot project en dat hier eind 2009 meer duidelijkheid over zal zijn. Door de wijkraad werden al goede locaties aangegeven.

Ganzen v.d. Maelstedeweg:

Wethouder de Kraker: ondanks het feit dat er ganzen verplaatst zijn, komen er veel ganzen bij. Het nieuwe gras is zeer in trek bij de ganzen en daarbij worden ze gevoerd. Inzaaien van ander soort gras en niet voeren is al een stukje oplossing.

Suggesties wijkraad: eieren schudden in nest, gras hoger laten groeien, haag plaatsen. Het laatste is wel een erg dure oplossing volgens wethouder de Kraker.

Contact opnemen door de wijkraad met een milieugroepering hoe het probleem natuurvriendelijk op te lossen, is ook een optie.

Kraaien:

Het aantal verdubbelt per jaar, ook in de binnenstad is dit een probleem. In Nederland is geen beleid om kraaien af te schieten. Een oplossing is dan ook vooralsnog niet voorhanden. Overleg met de andere Zeeuwse gemeenten zal leiden tot een gezamenlijke aanpak. Hierover wordt bericht naar de wijkraad.

Paarden:

De paarden die het koetsje trekken, dat 's-zondags door Hulst rijdt, hebben een poepzak.

Zo niet de paarden van individuele paardrijders. Voorstel om in de APV opruimen van de paardenmoppen verplicht te stellen.

Advies wijkraad Waterstraat niet af te sluiten.

Op 15 september is een besluit genomen door het College de Waterstraat af te sluiten voor vrachtverkeer. Voor lokaal landbouwverkeer kan ontheffing verleend worden.

Het Waterschap is gevraagd akkoord te gaan met dit voorgenomen besluit.

Convenant wijk- en dorpsraden.

In de gemeenteraadsvergadering van 28 mei 2009 is de inspraakverordening wijk- en dorpsraden gemeente Hulst aangenomen.

Contactruimte voor ouderen.

In onze wijk is geen enkele ruimte die hiervoor dienst zou kunnen doen.

Er wordt dan ook gepleit om bij de bouw van de nieuwe school hiervoor een voorziening te treffen.

Vergaderruimte voor andere groeperingen.

Voor de wijkraad zou dit punt ook meegenomen moeten worden bij de bouw van de nieuwe school.

Basisschool in de wijk.

De wijkraad pleit voor een brede school in de wijk.

De gemeente heeft als locatie voor de nieuwe St. Willibrordusschool de Wittebrugstraat gekozen.

De wijkraad vindt dit geen gelukkige locatie:

- een bos bij een basisschool wat mogelijk duistere figuren aantrekt;
 - buiten de sociale controle van de woonwijk;
 - wijken van een stuk bos. Samen met de aanleg van de bebouwing van de oude hockeyvelden en brandweer/gemeentedienst vindt een kaalslag in deze hoek plaats.
 - Deze locatie staat aan de buitenzijde van de bebouwingen, waardoor de bereikbaarheid niet optimaal is.
- De wijkraad is van mening, dat een school aan de Grote Kreekweg of hoek van der Maelstedeweg en Grote Kreekweg een betere locatie is.

Wethouder van Damme vraagt of dit alleen de mening van de wijkraad is of dat ook al eens gepeild is wat de ouders in de wijk hiervan vinden.

De wijkraad zegt toe een enquête hierover te houden.

Wandelpad via oude spoorlijn.

Samengewerkt wordt door provincie, gemeente en wijk- en dorpsraden.

Tracé Grote Kreekweg-Molenstraat wordt ingericht als voetpad, niet als fietspad.

De oude spoorlijn achter de van der Maelstedeweg wordt eveneens voetpad, geen fietspad.

Met Staatsbosbeheer lopen nog gesprekken.

Hekwerk bij waterpartijen.

De wijkraad blijft hierop hameren en vraagt zich af waarom in de componistenbuurt wel een hekwerk is geplaatst en niet bij waterpartijen in de Groote Kreek.

Verlichting park en Grote Kreekweg.

De wijkraad vindt dit nodig om de sociale veiligheid van fietsers en voetgangers te bevorderen. Volgens de gemeente trekt een verlicht park hangjongeren aan. Verlichting van de Grote Kreekweg wordt meegenomen in de ontwikkelingen van de oude hockeyvelden en de inrichting van de Grote Kreekweg tot 50 km zone.

Koolstraat 50 km/uur en brommers op de weg.

Komgrenzen moeten eerst worden vastgesteld. Daarbij moet dan ook juridisch het een en ander worden geregeld.

Snelheid verkeer (Marco Pololaan langs Zuiderpad).

Een rechte weg langs het Zuiderpad, waarop behoorlijk hard wordt gereden. Erg belangrijk is gedragsverandering. De wijkbewoners rijden er zelf ook veel te hard.

3. Rondvraag

a. Vernieuwing wegdek Absdaalseweg.

Wethouder de Kraker: niet alleen vernieuwing van het wegdek, maar ook de riolering. Dit is gepland bij de uitvoering van bestemmingsplan De Statie.

Kan er een spiegel geplaatst worden in de bocht Absdaalseweg/Biesbroeck Automation/Stuntmarkt? Komend van het Stationsplein en linksaf moeënd naar de Steensedijk langs de Stuntmarkt, is het verkeer komend van de Absdaalseweg moeilijk te zien. De gemeente zegt toe hier een spiegel te plaatsen.

b. Fietspad Columbuslaan.

Gevaarlijke situatie. De wijkraad vindt, dat het zicht moet worden verruimd door parkeerverbod/plantenbak aan weerszijden van de Columbuslaan. Van het fietspad een voorrangsweg maken wordt besproken met de politie.

PAUZE

4. Bestemmingsplan "de Statie"

Is 1 september 2009 door de Provincie goedgekeurd. Nadat Morres is overgenomen door de Mandemakers groep, is er het nodige overleg geweest over lifestyle village + de ontsluiting hiermee gepaard gaande. De rotonde bij de stoplichten Absdaalseweg wordt voorzien van een fietserstunnel. Mandemakers stelt zich garant voor de helft van de kosten van deze rotonde + eventuele planschade voortvloeiend uit het lifestyle project. De BACK-terrein ontsluitingsweg wordt in 2010 verwacht.

5. Wittebrug/hockeyvelden

Door een fout in het bestemmingsplan, moet de procedure gedeeltelijk opnieuw. Het nieuwe plan wordt op 24 september aan de gemeenteraad voorgelegd.

6. Brandweerkazerne/dienst gemeentewerken

Bij het zoeken naar een nieuwe locatie voor deze diensten spelen aanrijtijden voor de brandweer een zeer belangrijke rol. De meest geschikte locatie bleek een perceel tussen de Grote Kreekweg, de Beneluxweg en de Paganinistraat te zijn. Een informatieavond is in februari gehouden, waarin een schets van de nieuwbouw werd gepresenteerd. Omwonenden konden schriftelijk reageren. De afstand tot de woningen is 50-100 meter. Verder is er veel groen voorzien. Het streven is om in 2012 met de bouw te starten. Commentaar in de wijkraadvergadering door een bewoner: kijk toch nog eens naar een alternatieve locatie. Bewoners zijn niet zo gelukkig met de locatie als de gemeente beweert. Wethouder de Vries zal in overleg gaan met de bewoners.

7. Rotondes N290

De stoplichten aan de Absdaalseweg zullen te zijner tijd vervangen worden door een rotonde met 2 x 2 banen. 100 Meter zuidelijker komt een rotonde met aansluiting op de parkeerplaats van Morres en Afrikaweg. De financiering is nog niet rond.

8. Groote Kreek 2

Het plan Groote Kreek 2 is afgebakend. Inmiddels is er een inloopavond bij de gemeente geweest. Wethouder van Damme geeft aan, dat er nog heel wat tijd is voordat dit plan wordt uitgevoerd. In deze tijd van

recessie is het goed een pas op de plaats te maken.

9. Herbebouwing Stationsweg/Havenfort

Dit is onderdeel van het bestemmingsplan de Statie, dat in september door de provincie is goedgekeurd.

Er moet rekening mee worden gehouden, dat herbebouwing nog wel enkele jaren kan duren.

De wijkraad vindt de bouwval geen goede entree voor Hulst, wat door de burgemeester wordt beaamd.

10. Vragen uit de zaal

Komt er op de Absdaalseweg een tankstation en McDonald?

Wethouder de Vries zegt, dat dit volgens het bestemmingsplan mogelijk is.

Waarom wordt er aan de brandnetels op het voormalige Karwei-terrein niets gedaan?

In opdracht van Karwei wordt dit aangepakt.

Geklaagd wordt over de hoogbouw en dat er niet wordt geluisterd naar bewoners.

De burgemeester zegt, dat er goed geluisterd wordt naar bewoners en dat bouwhoogtes wel degelijk verlaagd zijn.

11. Sluiting.

Het College wordt bedankt voor de aanwezigheid.

De burgemeester dankt de aanwezigen voor de goede opkomst, bedankt de voorzitter van de wijkraad en biedt de aanwezigen vervolgens nog een drankje aan.

M. Janss, notulist
30 september 2009