



Nieuwsbrief december 2019

Ondanks dat onze jaarvergadering niet vermeld was in het huis-aan-huis verspreide Advertentieblad, mochten wij toch zo'n 45 bezoekers verwelkomen. Op een jaarvergadering hebben bewoners immers de kans om rechtstreeks vragen of problemen voor te leggen aan het College van B&W.

Hierna volgt een kort verslag van deze vergadering.

Hulst voor Elkaar:

Ellen Verstraten van Hulst voor Elkaar gaf een interessante presentatie over deze stichting. De meeste mensen hebben er al van gehoord, maar weten niet precies wat Hulst voor Elkaar allemaal doet. Ze geven raad en ondersteuning voor o.a. jeugdzorg (opvoeding, drugs,...), mantelzorg, vrijwilligerswerk, sport en bewegen, schuldhulp, fondsenwerving voor maatschappelijke ideeën, enz. Meer informatie vind je op hun website www.hulstvoorelkaar.nl.

Drempelvrij Hulst:

Wethouder Ruissen gaf een korte uiteenzetting over de uitvoering van de inclusieagenda van de VN met als doel de toegankelijkheid van bijvoorbeeld gebouwen, voor mensen met een handicap of aandoening, te verbeteren. Recent gerealiseerd: toilet voor gehandicapten op de Grote Markt en de Ongehinderd app, waarop je kan zien welke gebouwen in onze gemeente makkelijk toegankelijk zijn voor bv rolstoelgebruikers. Meer informatie vind je op website www.drempelvrijhulst.nl.

Voormalig Karwei terrein aan de Absdaalseweg:

Wethouder Totté gaf aan dat op dit moment nog een deel van de grond moet worden gesaneerd. Er zou een verbindingsweg komen tussen Morres en de binnenstad en op het terrein zal er plaats zijn voor woningbouw en commerciële ruimten. De projectontwikkelaar is dit aan het uitwerken. De bewoners van de Steensedijk en de wijkraad willen graag op de hoogte gehouden worden over de uiteindelijke plannen.

Groenbeheer:

De gemeente pleegt niet overal structureel onderhoud. Wanneer mensen toch onderhoud willen, vraagt de gemeente dit bij voorkeur te melden via de Buiten Beter app. Men kan ook een “openbare melding” doen via de website van de gemeente Hulst.

Mocht dit niet lukken, kan de wijkraad dit eventueel voor u doen. U stuurt dan een e-mail naar post.wrhz@gmail.com, met een duidelijke omschrijving.

Oplaadpalen elektrische auto's:

Een bewoner van de Groote Kreek wil graag een laadpaal voor elektrische auto's in de wijk gerealiseerd zien. Wethouder Depauw legt uit dat Aers Energy laadpalen plaatst op voor hen interessante locaties en dat de firma Allego kan worden gecontacteerd voor een laadpaal in jouw buurt. De norm is een laadpaal in een straal van 250 tot 300 m van de woning. De bewoner moet dit dus zelf aanvragen bij Allego. Meer informatie kan men ook op de website van de gemeente vinden.

Verkeer Stationsweg:

Bewoners van de appartementen aan de Stationsweg ondervinden veel hinder van het verkeer. Twee jaar terug hebben zij een handtekeningenactie georganiseerd en de gemeente hierover aangeschreven. Tot op heden is er echter nog steeds geen concrete actie ondernomen om de situatie te verbeteren. Een betere bewegwijzering en handhaving van de snelheid zouden op korte termijn al kunnen helpen.

De burgemeester geeft aan dat de ontwikkeling van het kruispunt van der Maelstedeweg / Absdaalseweg / Stationsweg in de pijplijn zit en dat men tegelijk het Scharnier wil aanpakken. De plannen zijn over ongeveer 8 weken klaar en de realisatie zal in 2021 plaatsvinden.

Verkeer van der Maelstedeweg:

Een bewoner vroeg of er verkeersdrempels kunnen worden gelegd om de snelheid van het verkeer te minderen. Hij vroeg zich ook af hoe het zat met laden en lossen voor vrachtwagens in de binnenstad.

Volgens wethouder Depauw wordt het parkeerbeleid aangepast, waarbij vrachtwagens in de binnenstad slechts tot 11:00 uur mogen laden en lossen.

Voetpad achter Wittebrug wijk:

Bewoners en wandelaars ondervinden veel hinder van fietsers en bromfietsers die over dit voetpad rijden. Er staat duidelijk een verkeersbord “voetpad”, maar fietsers komende vanaf het fietspad door de bossen rijden rechtdoor over het voetpad naar de van der Maelstedeweg. Wethouder Depauw geeft aan dat dit pad nog steeds eigendom is van de projectontwikkelaar en nog niet aan de gemeente is overgedragen. De gemeente is echter geen voorstander van het plaatsen van hekken om de fietsers te weren.

Pakjes van internetwinkels:

Een bewoner vroeg of het, net als in Sluis, mogelijk is om een afhaalpunt voor pakketjes te realiseren dat altijd te bereiken is. Blijkbaar is Logibox hier een oplossing voor. Een bewoner zou hierover informatie doorgeven aan de gemeente.

Verkeer Zoetevaart:

De bewoners van de Zoetevaart hebben een handtekeningenactie opgezet om de gemeente te vragen actie te ondernemen tegen het te drukke en te snelle verkeer in deze straat. 50 km/u is veel te snel en de bewoners vragen de snelheid te verlagen naar 30 km/u vanaf het verkeersplateau aan de Mozartstraat.

Wethouder Depauw antwoordde dat te hard rijden een probleem in de gehele gemeente is. Omdat de weg in het voorjaar toch opnieuw moet worden geasfalteerd, suggereerde iemand het verkeersplateau te verhogen. Een andere bewoner vroeg of het mogelijk was een adviessnelheidsbord van 30 km/u te plaatsen. De wethouder zal beide voorstellen bekijken.

Verkeer Zoetevaart, van der Maelstedeweg, Stationsweg:

De wijkraad hoopt nog steeds dat de gemeente hun voorstel voor betere bewegwijzering zal overwegen. Hierdoor zou het verkeer naar de parkeerplaatsen aan het Stationsplein worden geleid via de rotondes aan de provinciale weg (bij Morres). Op die manier zou er veel minder verkeer via de Zoetevaart, de van der Maelstedeweg en het begin van de Stationsweg komen. Ook het Scharnier wordt op die manier ontlast.

Enkel het verkeer richting binnenstad zou dan nog via de Zoetevaart Hulst binnenkomen.

Drugs:

Volgens een bewoner worden er drugs gedeald in de buurt van de Traverse. De wijkagente raadt aan om elke verdachte situatie door te geven aan de politie (tel 0900 8844). De politie registreert alle informatie en krijgt zo een beeld hoe het probleem moet worden aangepakt. Zij werken hiervoor samen met de gemeente en andere instanties.

Reynaertland:

Op dit ogenblik is er achterstallig onderhoud. Toch zouden er nieuwe investeringen komen, heeft de eigenaar richting gemeente toegezegd. Details zijn echter nog niet bekend.

Voorstellen voor het verbeteren van de leefbaarheid in de wijken (“boost” initiatief):

De gemeente Hulst biedt iedere inwoner de kans een idee in te brengen dat bijdraagt aan de leefbaarheid in de wijk. Vooral projecten die resulteren in actie en activiteit, hebben de voorkeur. Iemand die een voorstel wil doen, moet daartoe een formulier invullen. Dit formulier kunt u vinden op de website van de gemeente www.gemeentehulst.nl onder zoekterm “boost”. Dit formulier moet je dan naar de gemeente en/of naar de wijkraad (post.wrhz@gmail.com) sturen.

Alle voorstellen moeten ten laatste februari 2020 ingediend zijn.

Tijdens de jaarvergadering werd een korte presentatie gedaan voor een pumtrack parcours. Dit is een speciaal (golvend) verhard fietsparcours dat is aangelegd met vlonders en houten dwarsbalken. Jong en oud kunnen hun behendigheid met de fiets hierop uitproberen. Het parcours zou in het park tussen wijken de Groote Kreek en de Wittebrug gerealiseerd kunnen worden.

Duurzaamheid:

Een week na de vergadering heeft de gemeente ons gevraagd de wijkbewoners in te lichten over een enquête over duurzaamheid. Deze enquête kan worden ingevuld via volgende link <https://nl.surveymonkey.com/r/duurzaamheidsbeleidhulst>.

De bedoeling is informatie verzamelen om tot een duurzaamheidsbeleid in onze gemeente te komen. Wij hopen dat veel wijkbewoners aan deze oproep gevolg willen geven.

Onze volgende vergadering gaat door op dinsdag 7 januari 2020 om 19u30 in Hotel Hulst aan de van der Maelstedeweg. U bent van harte welkom!

Tot slot wenst wijkraad Hulst-Zuid iedereen prettige feestdagen en een gelukkig nieuwjaar!

